

Le 3 Juin 2021

Monsieur Xavier PIECHACZYK  
Président de RTE  
Immeuble Window  
7, Place du Dôme  
92073 La Défense cedex

Objet : Réponse à votre courrier du 27 avril 2021

Monsieur le Président,

Je vous remercie de votre réponse en objet à ma lettre du 6 avril 2021, qui clarifie les perspectives jusqu'en 2026. Et je prends acte de votre confirmation selon laquelle RTE **recommande publiquement de ne pas activer l'option de fermeture de deux réacteurs nucléaires supplémentaires en 2025-2026**, ce qui n'apparaissait qu'en filigrane dans votre communiqué du 24 mars 2021.

Je reste néanmoins inquiet pour la suite, notamment pour la période 2026-2030, pour plusieurs raisons :

- Vous m'indiquez que RTE utilise **la méthodologie de référence en Europe, c'est-à-dire une analyse probabiliste permettant de simuler un grand nombre d'aléas techniques, météorologiques ou climatiques pour mesurer le niveau prévisionnel d'approvisionnement**. Je n'ai évidemment pas les compétences de RTE pour juger du bien-fondé de cette méthodologie, mais on m'a fait remarquer que l'Allemagne n'utilise pas cette méthodologie probabiliste, mais une méthodologie déterministe qui ne laisse aucune place au hasard des aléas météorologiques, ce qui est un gage de sécurité. Il est donc troublant de constater que le pays européen qui dispose du système électrique le plus puissant du continent échappe à votre affirmation,

- Le pays a récemment subi deux épisodes de vents très faibles pendant plusieurs jours consécutifs, l'un du 1<sup>er</sup> au 8 janvier 2021, l'autre du 1<sup>er</sup> au 16 septembre 2020. J'ai demandé une analyse détaillée de ces deux épisodes, que vous connaissez parfaitement, et de leur impact sur la sécurité d'alimentation en électricité du pays. Vous en trouverez les résultats en annexe 1 à cette lettre.

Cette simple analyse montre qu'une absence de vent pendant plusieurs jours consécutifs est une situation redoutable pour la sécurité d'alimentation du pays si cette dernière dépend des productions éoliennes : la contribution de l'éolien est alors non seulement dérisoire pour répondre aux besoins immédiats, mais les capacités de stockage/déstockage infra-journalières (STEP et batteries) sont vidées dès le premier jour et inopérantes ensuite. En l'absence de moyens de production pilotables suffisants et au-delà des flexibilités de la consommation qui trouvent très rapidement leurs limites quantitatives, il faudrait disposer dans ces conditions de moyens de stockage/déstockage à très grande échelle qui requièrent l'usage de l'hydrogène ou du méthane de synthèse. Disposera-t-on de tels moyens de stockage à l'horizon 2026-2030 ? Sauf erreur d'interprétation, ce ne semble pas être le cas à la lecture du **Bilan prévisionnel de l'équilibre offre-demande, Edition 2021**.

Ne restent donc que les moyens pilotables pour pallier ces manques durables de vent, qui n'ont par ailleurs rien d'exceptionnel comme le montrent toutes observations en France et en Europe. Dans ce contexte, fermer des moyens pilotables nucléaires à cet horizon apparaît comme irresponsable. Ce d'autant plus qu'il devient de plus en plus aventureux de faire confiance aux importations pour sauver la situation.

- En effet, les évolutions annoncées du contexte européen (fermetures massives de moyens pilotables remplacées par le l'éolien et du photovoltaïque) vont précariser les importations. La nouvelle révision de la loi allemande vient renforcer cette tendance, comme le relève le **Forum nucléaire suisse** qui vient de titrer dans un communiqué (cf. annexe 2) : **« Les importations prévues [en provenance d'Allemagne] ne peuvent plus être prises en compte de manière fiable »**. Or, ce qui vaut pour la Suisse vaut pour la France : cette dernière ne pourra compter que de façon limitée et incertaine sur les importations en provenance d'Allemagne, qui est le seul autre pays européen avec la France à avoir eu jusqu'à présent des capacités massives d'exportation, les capacités d'exportation des autres pays européens se situant à une échelle bien plus petite.

En un mot, la France devrait d'ores et déjà se préparer à des perspectives d'importations à la fois réduites et beaucoup plus aléatoires dans le contexte européen qui s'annonce.

- Ces incertitudes majeures concernant l'environnement européen ont d'ailleurs été parfaitement identifiées dans le **Bilan prévisionnel** précité, comme déjà relevé dans ma lettre du 6 avril 2021. Je me permets de les citer à nouveau : **« Les marges sont dépendantes de l'évolution des mix énergétiques des pays voisins. Les incertitudes associées à ces calendriers peuvent alors conduire à une prudence dans la prise en compte de ces contributions [...] Ce niveau de marges à l'horizon 2030 reste néanmoins particulièrement incertain : la contribution des pays voisins à la sécurité d'approvisionnement est une question centrale [...] Ces évolutions reposent sur la mise en service de volumes considérables d'énergies renouvelables et d'un très grand nombre de cycles combinés à gaz. Les incertitudes associées à la réalisation de ces projets doivent conduire à une grande prudence dans la prise en compte de leurs contributions, notamment pour des exercices de sécurité d'approvisionnement »**. On ne saurait être plus explicite sur les incertitudes majeures qui en résultent pour la sécurité d'alimentation de la France.

Tous ces éléments d'analyse convergent parfaitement pour qualifier les incertitudes majeures et sans précédent dans l'histoire qui pèsent sur le système électrique, dont l'importance vitale pour le pays n'échappe à personne. Cela devrait d'ores et déjà conduire de façon évidente à l'impérieuse nécessité de conserver toutes les capacités pilotables nucléaires disponibles. Ce qui n'est pas le cas.

Vous comprendrez dans ces conditions mon inquiétude et mon incompréhension concernant votre diagnostic de **« nette amélioration de 2026 à 2030 »** formulé dans votre communiqué du 24 mars dernier.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.



Bernard Accoyer  
Président de PNC-France

PJ : annexes 1 et 2